



Points forts

- Insensible à l'humidité
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Résistance aux charges lourdes
- Insensible aux acides et détergents
- Inertie
- Pose directe du carrelage

Applications

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Tous bâtiments, tous locaux (secs ou humides).
- Pour les établissements scolaires, épaisseur minimum de 70 mm.

AIDE À LA RÉDACTION DES DESCRIPTIFS

Fourniture et mise en œuvre de cloison non porteuse, en carreaux de terre cuite de grande dimension de type CARROBRIC, assemblée par clavetage et montée au liant colle adapté suivant les prescriptions du fabricant, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné.

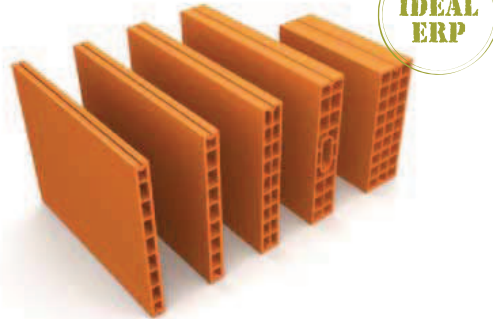
Les joints seront traités au liant colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- Finition élémentaire : joints de colle écrasés après montage (pose directe carrelage).
- Finition soignée et très soignée : joints traités à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- CARROGROS et CARROFIN : locaux secs.
- CARROCIMENT : locaux humides.

CLOISON DISTRIBUTION



Le CARROBRIC est un carreau de Terre Cuite de grande dimension, conçu pour bâtir des cloisons sèches.

Facile à assembler, grâce aux clavettes de centrage, il se monte au liant colle. Le CARROBRIC doit à sa structure alvéolaire d'être léger et maniable. Il permet d'obtenir une cloison dure en surface, qui ne craint pas l'humidité et permet l'accrochage de charges lourdes.

En outre, la large gamme de PV Feu et Acoustique fait de CARROBRIC un produit parfaitement adapté aux exigences réglementaires des Etablissements Receptant du Public (ERP).

Caractéristiques

- Epaisseur (ex. : 70 mm).
- Indice d'affaiblissement acoustique (R = 34 dB(A)).
- Résistance au feu (ex. : Coupe Feu EI30).
- Liant colle (ex. : liant colle maçonnerie).
- Dispositions particulières (ex. : étanchéité en pied de cloison).
- Désolidarisation (ex. : en tête pour classement ST2).
- Type de bande résiliente (liège ou caoutchouc).
- Montage sans saignée.
- Arête métallique pour renfort d'angle saillant.

Indications complémentaires

- Lot chargé de l'enduit.
- Lot chargé du passage des gaines électriques.
- Lot chargé du carrelage : protection en pied et sous carrelage si nécessaire.
- Lot chargé des menuiseries.

Mise en œuvre

- Conformément au DTA n° 9/10-902 et aux recommandations du fabricant.

Quantitatif moyen au m² de cloison (Prévoir la perte sur chantier)

Système CARROBRIC Gamme Standard	Bande résiliente ⁽¹⁾ ml	Liant-colle kg	Enduit					Plâtre allégé
			Carrogros	Carrofin	Carrocoustic	Carrociment	Carrofeu	
par face en kg par mm d'épaisseur								
50 mm	0,45	1,8	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1
70 mm	0,45	2	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1
100 mm	0,45	3	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1
150 mm	0,45	5	-	1	-	-	0,65	1

(1) Pour désolidarisation en tête.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Epaisseur (mm)	40	50	70	100	150
Utilisation	Doublage et distribution				
Référence article	1500	1501	1506	1509	1540
Site de fabrication	Mably (42)				
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902				

CARACTÉRISTIQUES					
Dimensions (lg x h x ép) en mm	666 x 500 x 39,5	666 x 500 x 48	666 x 500 x 68	666 x 500 x 96	450 x 450 x 148
Poids à l'unité (kg)	12,6	14,5	19,3	23	21
Poids au m ² (kg)	38	43,5	57,9	69	105
Quantité/m ²	3	3	3	3	5
Quantité/palette	96 / 32 m ²	96 / 32 m ²	72 / 24 m ²	48 / 16 m ²	54 / 10,8 m ²
Montage locaux secs	Liant colle Terre Cuite (voir page 160)				
Montage locaux humides	Liant colle Maçonnerie (voir page 160)				

PERFORMANCES					
Acoustique Rw(C;Ctr) en dB(A)	-	-	34 dB (0;-1) ⁽¹⁾	34 dB (-1;-2) ⁽¹⁾	-
Sécurité Incendie (EI en min)	-	EI30 ⁽²⁾	EI30 à EI60 ⁽²⁾	EI30 à EI60 ⁽²⁾	EI30 à EI120 ⁽²⁾
Thermique R (m ² K/W)	0,14	0,16	0,27	0,33	0,55

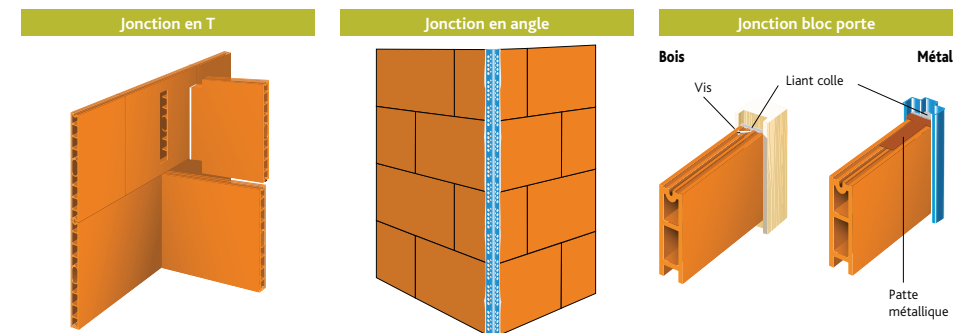
Mise en œuvre
page 168

Règles d'élancement
page 166

(1) Performances acoustiques
page 280

(2) Performances feu
page 164

PARTICULARITÉS DE MISE EN ŒUVRE



Pénétration 1 rang sur 2.
Tous les 2 rangs, pratiquer une entaille dans le CARROBRIC pour lier les 2 cloisons entre-elles.

Harper 1 rang sur 2 les CARROBRIC et coller en angle une arête finie en métal pour cloison sèche.



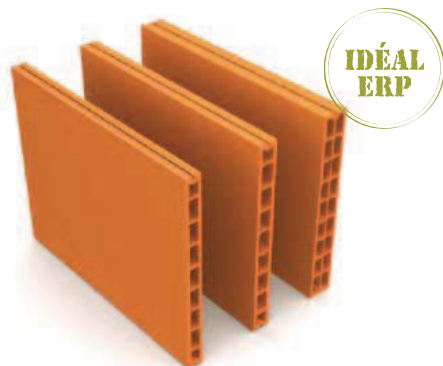
Points forts

- Perméabilité à l'air
- Contribue à l'inertie thermique du bâtiment
- Insensible à l'humidité
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Résistance aux charges lourdes
- Insensible aux acides et détergents
- Inertie

Applications

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Tous bâtiments, tous locaux (secs ou humides).
- Doublages de murs existants.

DOUBLAGE



La gamme de contre Cloison de doublage CARROBRIC bénéficie des atouts du système (rapidité de montage, pose directe du carrelage, ...) et du matériau (insensible à l'humidité, incombustible, très haute dureté, résistance aux charges lourdes, inerte aux acides et détergents ...). En plus, il permet de s'assurer d'une étanchéité à l'air optimale et de bénéficier des qualités d'inertie de la Terre Cuite.

AIDE À LA RÉDACTION DES DESCRIPTIFS

Fourniture et mise en œuvre de contre cloison, en carreaux de terre cuite de grande dimension de type CARROBRIC, assemblée par clavetage et montée au liant colle adapté suivant les prescriptions du fabricant, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné. Les joints seront traités à la colle de montage sur une grande largeur.

Les joints seront traités au liant colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- finition élémentaire : joints de colle coupés après montage (pose directe carrelage).
- finition soignée et très soignée : joints écrasés à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- CARROGROS et CARROFIN : locaux secs.
- CARROCIMENT : locaux humides.

Caractéristiques

- Epaisseur (ex : 40 mm).
- Epaisseur et résistance thermique de l'isolant.
- Liant colle (ex : liant colle terre cuite).
- Dispositions particulières (protection en pied de cloison).
- Désolidarisation en tête.
- Type de bande résiliente (liège ou caoutchouc).
- Arête métallique pour renfort d'angle saillant.

Indications complémentaires

- Lot chargé de l'enduit.
- Lot chargé du passage des gaines électriques.
- Lot chargé des menuiseries.

Mise en œuvre

- Conformément au DTA n° 9/10-902 et aux recommandations du fabricant.

Quantitatif moyen au m² de cloison (Prévoir la perte sur chantier)

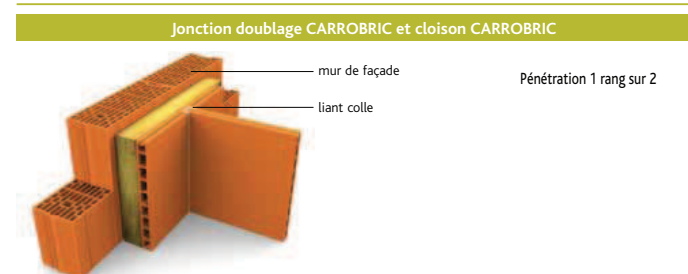
Système CARROBRIC Gamme Standard	Bande résiliente ⁽¹⁾ ml	Liant-colle kg	Enduit					Plâtre allégé
			Carrogros	Carrofin	Carrocoustic	Carrociment	Carrofeu	
40-50 mm	0,45	1,8	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1
70 mm	0,45	2	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1

(1) Pour désolidarisation en tête.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	40	50	70
Epaisseur (mm)	40	50	70
Utilisation	Doublage et distribution		
Référence article	1500	1501	1506
Site de fabrication	Mably (42)		
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902		
CARACTÉRISTIQUES			
Dimensions (lg x h x ép) en mm	666 x 500 x 39,5	666 x 500 x 48	666 x 500 x 68
Poids à l'unité (kg)	12,6	14,5	19,3
Poids au m ² (kg)	38	43,5	57,9
Quantité/m ²	3	3	3
Quantité/palette	96 / 32 m ²	96 / 32 m ²	72 / 24 m ²
Montage locaux secs	Liant colle Terre Cuite (voir page 160)		
Montage locaux humides	Liant colle Maçonnerie (voir page 160)		
PERFORMANCES			
Acoustique Rw(C;Ctr) en dB(A)	-	-	34 dB (0;-1) ⁽¹⁾
Sécurité Incendie (EI en min)	-	EI30 ⁽²⁾	EI30 à EI60 ⁽²⁾
Thermique R (m ² K/W)	0,14	0,16	0,27

PARTICULARITÉS DE MISE EN ŒUVRE



Mise en œuvre
page 168

Règles d'élancement
page 166

(1) Performances acoustiques
page 280

(2) Performances feu
page 164

PERFORMANCES THERMIQUES DES DOUBLAGES CARROBRIC

Produit	MUR		ISOLANT - Laine de verre		DOUBLAGE CARROBRIC		R Th mur fini (m ² C/W)
	R Th du mur (m ² C/W)	Épaisseur (mm)	R Th (m ² C/W)	Type de doublage	R Th (m ² C/W)		
OPTIBRIC PV 3+	1,00	100	3,15	CARROBRIC 40 mm	0,14	4,29	
		85	2,65			3,79	
		100	3,15	CARROBRIC 50 mm	0,16	4,31	
		85	2,65			3,81	
		100	3,15	CARROBRIC 70 mm	0,27	4,42	
		85	2,65			3,92	



Points forts

- Coupe-feu jusqu'à 2 h
- Coupe-feu 1 h sans enduit
- PV Feu grande hauteur à 5,40 m
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Imputrescible
- Inertie

Applications

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Tous locaux (de EA à EC).
- Trémies d'escalier.
- ERP (cuisines collectives, scolaires, hôtels, restaurants,...).

AIDE À LA RÉDACTION DES DESCRIPTIFS

Fourniture et mise en œuvre de cloison coupe-feu non porteuse en carreaux de terre cuite de grande dimension (45 L x 50 h) de type CARROFLAM. Les cloisons sont constituées de carreaux ayant une structure à alvéoles rectangulaires assemblés par clavetage central et montés exclusivement au liant colle maçonnerie, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné.

Les joints seront traités au liant colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- Finition élémentaire : joints de colle coupés après montage (pose directe carrelage).
- Finition soignée et très soignée : joints ébrasés à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- CARROGROS et CARROFIN : locaux secs.
- CARROCIMENT : locaux humides.

CARROFLAM - CLOISON À HAUTE RESISTANCE AU FEU



Le CARROFLAM est un carreau de terre cuite de grande dimension, conçu pour bâtir des cloisons sèches à haute résistance au feu (Coupe-feu jusqu'à 2 h). Facile à assembler grâce aux clavettes de centrage, il se monte exclusivement au liant colle maçonnerie IMERYS Structure quelque soit le type de local. Le CARROFLAM permet d'obtenir une cloison dure en surface, qui ne craint pas l'humidité et permet l'accrochage de charges lourdes. Les encastresments électriques et les rebouchages seront réalisés soit à l'enduit CARROFEU IMERYS Structure (PV 04-U-214) soit au mastic HILTI "CP 611A" mis en place à la pompe. Les conditions d'emploi et d'élancement sont identiques à celles du CARROBRIC de 100 mm d'épaisseur.

Caractéristiques

- Epaisseur 100 mm.
- Finition prévue (ex : carrelage, enduit pelliculaire...).
- Liant colle de montage : liant colle maçonnerie IMERYS Structure.
- Résistance au feu : 1 h (jusqu'à 5,40 m).
- Résistance thermique : 0,42 m² °C/W.
- Blocage en tête : liant colle maçonnerie IMERYS Structure et bande liège de 100 mm.
- Dispositions particulières (ex. : protection pieds de cloisons).
- Arête métallique pour renfort d'angle.
- Support A.

Indications complémentaires

- Lot menuiseries intérieures (huisseries pour cloisons de 100 mm).
- Lot chargé de la finition décorative (pelliculaire ou carrelage).
- Lot électricité : Rebouchage des encastresments électriques suivant le PV 11-A-065 c'est-à-dire : soit avec l'enduit CARROFEU IMERYS Structure, soit au mastic HILTI "CP 611 A" mis en place à la pompe.

Mise en œuvre

- Conformément au DTA n° 9/10-902 et aux recommandations du fabricant.

Quantitatif moyen au m² de cloison (Prévoir la perte sur chantier)

Système CARROBRIC CARROFEU	CARROFLAM	Bande résiliente ⁽¹⁾	Liant-colle	Enduit			
				Carrogros	Carrofin	Carrocoustic	Carrociment
	Qté/m ²	ml	kg	par face en kg par mm d'épaisseur			
100 mm	4,44	0,45	4	0,8	0,4	0,8	1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CARROFLAM
Epaisseur (mm)	100
Utilisation	Doublage et distribution
Référence article	1530
Site de fabrication	Mably (42)
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902
CARACTÉRISTIQUES	
Dimensions (lg x h x ép) en mm	450 x 500 x 96
Poids à l'unité (kg)	20,5
Poids au m ² (kg)	91
Quantité/m ²	4,44
Quantité/palette	48 / 10,8 m ²
Montage locaux secs	Liant colle Maçonnerie (voir page 160)
Montage locaux humides	Liant colle Maçonnerie (voir page 160)
PERFORMANCES	
Acoustique Rw(C;Ctr) en dB(A)	33 dB (0;-1) ⁽¹⁾ à 34 dB (0;-2) ⁽¹⁾
Sécurité incendie (EI en min)	EI60 à EI120 ⁽²⁾

Mise en œuvre page 168

Règles d'élancement page 166

(1) PV acoustique page 280

(2) PV feu page 164

Enduit CARROFEU page 163

PARTICULARITÉS DE MISE EN ŒUVRE

CARROFLAM sans enduit

CF 1H

CARROFLAM + système CARROFEU (enduit CARROFEU + enduit SECAUF 18)

CF 2H

Durcisseur SECAUF 18

Enduit CARROFEU

CARROFLAM + carrelage* (pose directe)

Carrelage

L'enduit CARROFEU est constitué de 2 composants :

- 1- L'enduit épais CARROFEU (8 mm par face) à base de ciment (d'où sa couleur grise), destiné à la protection incendie en locaux humides.
- 2- Le régulateur de fond SECAUF 18 qui protège l'enduit CARROFEU en durcissant la surface et permet une finition peinture ou carrelage (consommation : 100 g/face/m² traité). Le SECAUF 18 se dépose sur enduit sec. Pose carrelage interdite sur CARROCIMENT.

* Réalisation si nécessaire d'un SPEC suivant CPT cahier CSTB N°3265-v3 "revêtement murs intérieurs" de juin 2005.



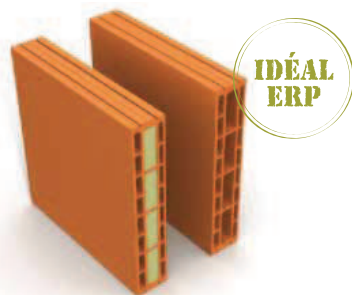
Points forts

- Haute performance acoustique (jusqu'à 58 dB)
- Monobloc
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Imputrescible

Applications

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Locaux hospitaliers.
- Maisons individuelles, séparatifs, logements.
- Bureaux.
- Etablissements scolaires.
- Locaux secs ou locaux humides.

ISOPHON (alvéole centrale isolée) CARROPHON (alvéole centrale non isolée)



Cloison monobloc légère à haute performance acoustique, en carreaux de terre cuite de grande dimension constitués de 2 parements asymétriques désolidarisés par des plots de mousse polyuréthane. L'alvéole centrale est isolée ou non par des bandes de laine de roche. La cloison doit être désolidarisée du gros œuvre par interposition périphérique de bandes résilientes caoutchouc Système CARROBRIC.

AIDE À LA RÉDACTION DES DESCRIPTIFS

Fourniture et mise en œuvre de cloison non porteuse, en carreaux de terre cuite à parements asymétriques de grande dimension de type CARROBRIC ISOPHON ou CARROPHON, désolidarisée du gros œuvre sur 4 côtés par interposition de bandes résilientes caoutchouc, assemblée par double clavetage et montée au liant colle adapté suivant les prescriptions du fabricant, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné.

Les joints seront traités au liant colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- finition élémentaire : joints de colle coupés après montage (pose directe carrelage).
- finition soignée et très soignée : joints écrasés à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- CARROGROS et CARROFIN : locaux secs.
- CARROCIMENT : locaux humides.

Caractéristiques

- Epaisseur 98 mm.
- Indice d'affaiblissement acoustique (ex : 53 dB (A)).
- Finition prévue (enduit pelliculaire, plâtre allégé...).
- Résistance au feu (ex : Coupe Feu EI60).
- Désolidarisation sur 4 cotés avec bande résiliente caoutchouc Système CARROBRIC.
- liant colle (ex : liant colle terre cuite).
- Dispositions particulières (ex : étanchéité en pied de cloison).
- Arête métallique pour renfort d'angle saillant.

Indications complémentaires

- Lot chargé de l'enduit ou du plâtre allégé.
- Lot chargé de l'électricité : encastrement côté grandes alvéoles.

Mise en œuvre

- Conformément au DTA n° 9/10-902 et aux recommandations du fabricant.

Quantitatif moyen au m² de cloison (Prévoir la perte sur chantier)

Système CARROBRIC Isophon et Carrophon (nb)	Bande résiliente ⁽¹⁾ ml	Liant-colle kg	Enduit					Plâtre allégé
			Carrogros	Carrofin	Carrocoustic	Carrociment	Carrofeu	
			par face en kg par mm d'épaisseur					
3,64	1,40	3,5	0,8	0,4	0,8	1	0,65	1

(1) Pour désolidarisation sur 4 côtés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CARROPHON	ISOPHON
Epaisseur (mm)	98	
Utilisation	Doublage et distribution	
Référence article	1521	1520
Site de fabrication	Mably (42)	
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902	
CARACTÉRISTIQUES		
Dimensions (lg x h x ép) en mm	550 x 500	
Poids à l'unité (kg)	21	
Poids au m ² (kg)	76	76,4
Quantité/m ²	3,64	
Quantité/palette	48 / 13,2 m ²	
Montage locaux secs	Liant colle Terre Cuite (voir page 160)	
Montage locaux humides	Liant colle Maçonnerie (voir page 160)	
PERFORMANCES		
Acoustique Rw(C;Ctr) en dB(A)	45 dB (-1;-2)	54 dB (-2;-6) à 58 dB (-4;-12) ⁽¹⁾
Sécurité Incendie (EI en min)	EI45 à EI60 ⁽²⁾	EI60 ⁽²⁾
Thermique R (m ² K/W)	0,40	0,81

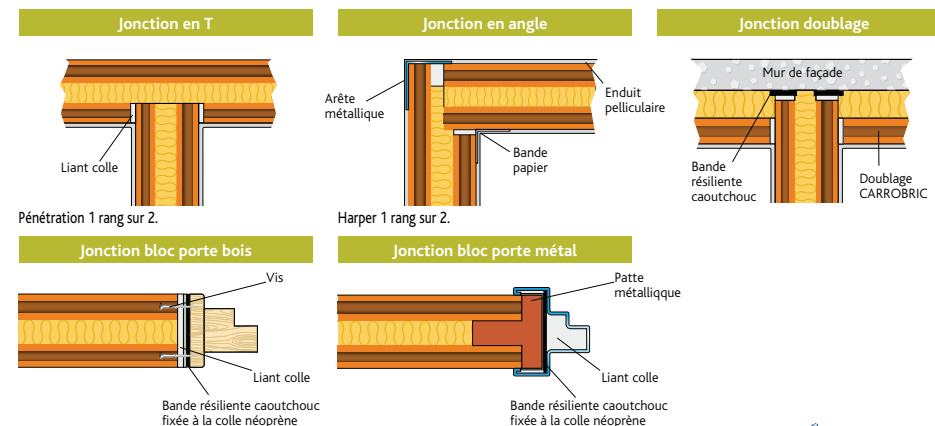
Mise en œuvre
page 170

Règles d'élancement
page 166

(1) PV acoustique
page 280

(2) PV feu
page 164

PARTICULARITÉS DE MISE EN ŒUVRE





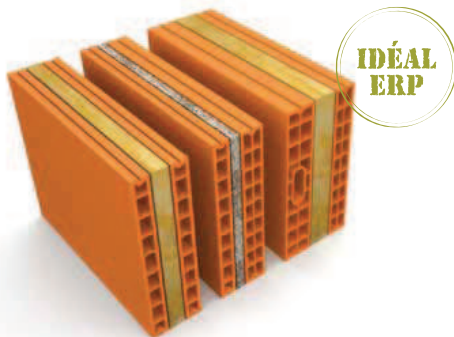
Points forts

- Haute performance acoustique (jusqu'à 65 dB)
- Distribution et/ou séparatif de logement
- CF jusqu'à 2 h
- Incombustible (MO/A1)
- Très haute dureté
- Imputrescible
- Inertie

Applications :

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Logements (en séparation de deux appartements).
- Établissements scolaires (séparatifs ateliers bruyants).
- Écoles de musique.
- Locaux secs ou humides.
- Sécurité incendie (EI120 DC/745 et 765).

DOUBLE CLOISON THERMO-ACOUSTIQUE SÉPARATIVE



Les doubles cloisons sèches séparatives à haute performance acoustique CARROBRIC sont constituées d'une cloison CARROBRIC, d'un Panneau Acoustique Roulé en laine de verre et d'une seconde cloison CARROBRIC. Celles-ci permettent d'atteindre des performances acoustiques élevées (de 52 à 65 dB) tout en garantissant, si les cloisons sont montées au liant colle maçonnerie IMERYS Structure, un degré coupe-feu de 1 h 30 sans enduit. Les cloisons sont désolidarisées du gros œuvre par interposition périphérique de bandes résilientes caoutchouc Système CARROBRIC.

AIDE À LA RÉDACTION DES DESCRIPTIFS

Fourniture et mise en œuvre de double cloison thermo-acoustique non porteuse, en carreaux de terre cuite de grande dimension de type CARROBRIC, désolidarisée du gros œuvre sur 4 côtés par interposition de bandes résilientes caoutchouc, avec isolation dans le vide constructif, assemblée par clavetage et montée au liant colle adapté suivant les prescriptions du fabricant, avec raidisseurs si nécessaire y compris toutes sujétions de blocage en tête de cloison, d'alignement, d'aplomb et de calfeutrement soigné.

Les joints seront traités au liant colle de montage en fonction de la finition souhaitée :

- finition élémentaire : joints de colle coupés après montage (pose directe carrelage).
- finition soignée et très soignée : joints écrasés à la colle sur une grande largeur.

Les enduits de finition pelliculaire seront fonction du degré d'exposition à l'eau des locaux :

- CARROGROS et CARROFIN : locaux secs.
- CARROCIMENT : locaux humides.

Caractéristiques

- Type (ex : Système CARROBRIC DC/765/180).
- Épaisseur 180 mm.
- Indice d'affaiblissement acoustique (ex : 60 dB(A)).
- Finition prévue (ex : enduit pelliculaire).
- Désolidarisation sur 4 côtés avec bande résiliente caoutchouc.
- liant colle (ex : liant colle terre cuite).
- Dispositions particulières (ex : étanchéité en pied de cloison).
- Arête métallique pour renfort d'angle saillant.

Indications complémentaires

- Lot chargé de l'enduit.
- Lot chargé du passage des gaines électriques.

Mise en œuvre

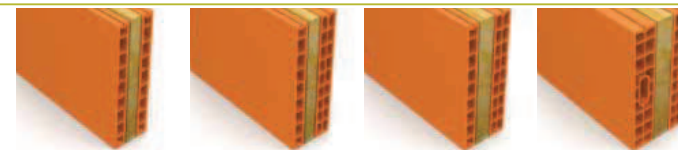
- Conformément au DTA n° 9/10-902 et aux recommandations du fabricant.

Quantitatif moyen au m² de cloison (Prévoir la perte sur chantier)

Double Cloison Thermo-Acoustique (Nb de carreaux)	Bande résiliente caoutchouc ⁽¹⁾	Liant-colle	Enduit					Plâtre allégé
			Carrogros	Carrofin	Carrocoustic	Carrociment	Carrofeu	
2 x 3	ml	kg	par face en kg par mm d'épaisseur					
2 x 3	2,8	5	1	0,4	0,8	1	0,65	1

(1) Pour désolidarisation sur 4 côtés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Dénomination	DC/545/145	DC/745/165	DC/765/180	DC/7710/240
Épaisseur (mm)	145	165	180	240
Utilisation	Distribution ou séparatif de logement			
Site de fabrication	Mably (42)			
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902			
CARACTÉRISTIQUES				
Poids au m ² (kg)	88	102	102	128
DÉTAIL DE MONTAGE				
1 ^{re} Cloison CARROBRIC (mm)	50	70	70	100
Vide de construction & ép. d'isolant (mm)	45	45	60	70
Type d'isolant	Laine de verre	Laine de verre	Laine de verre	Laine de verre
2 ^{me} Cloison CARROBRIC (mm)	50	50	50	70
Montage locaux secs	Liant colle Terre Cuite (voir page 160)			
Montage locaux humides	Liant colle Maçonnerie (voir page 160)			
PERFORMANCES				
Acoustique Rw(C;Ctr) en dB(A)	53 dB (-1;0) ⁽¹⁾	58 dB (-2;-5) ⁽¹⁾	61 dB (-2;-5) ⁽¹⁾	65 dB (-1;-5) ⁽¹⁾
Sécurité Incendie (EI en min)	EI90 ⁽²⁾	EI90 ⁽²⁾	EI90 ⁽²⁾	EI90 ⁽²⁾
Thermique R (m ² K/W)	1,41	1,5	1,85	2,45

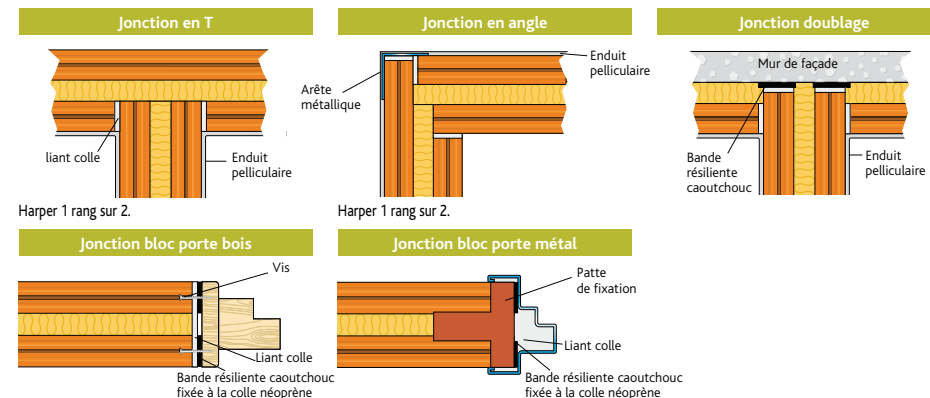
Mise en œuvre
page 168

Règles d'élancement
page 166

(1) Performances
acoustiques
page 280

(2) Performances feu
page 164

PARTICULARITÉS DE MISE EN ŒUVRE





Points forts

- Spécifique CARROBRIC / ISOPHON / CARROPHON
• DTA n° 9/10-902
- Liant colle Maçonnerie, insensible à l'humidité, pour pièces humides
- Liant colle Terre Cuite pour pièces sèches

Applications :

- Travaux neufs ou réhabilitation.
- Locaux hospitaliers.
- Logements.
- Bureaux.
- Etablissements scolaires.
- Locaux secs ou locaux humides.



Une Cloison montée au liant colle Terre Cuite (plâtre) ne doit jamais être enduite au ciment.

LIANT COLLE TERRE CUITE LIANT COLLE MAÇONNERIE



LIANT COLLE TERRE CUITE

Le liant colle Terre Cuite est une colle en poudre blanche à base de plâtre de Paris, poudre de marbre et de liants spécifiques.

Usage :

- Montage du CARROBRIC en locaux secs exclusivement (Locaux EA & EB)
- Rebouchage, scellement, blocage en tête des CARROBRIC posés au liant Terre Cuite (50% LIANT TERRE CUITE ET 50% PLÂTRE)

Compatibilité avec enduits de finition :

- Enduit CARROGROS IMERYS Structure
- Tout autre enduit conforme à l'avis technique en cours de validité

Sont interdit :

- Enduit CARROCIMENT IMERYS Structure
- Enduit CARROFEU IMERYS Structure

Liant colle MAÇONNERIE

Liant colle maçonnerie est un liant colle destiné au montage des cloisons en carreaux de terre cuite CARROBRIC en pièces humides. Il se présente sous forme d'une poudre de couleur grise, prête à gâcher.

Composition : ciments, charges minérales, agents rétenteurs d'eau, épaississants et régulateurs de prise.

IMPORTANT : il est interdit de rajouter du plâtre, même en petite quantité, dans le mélange (réaction chimique irréversible en présence d'eau : gonflement).

Usage :

- Montage du CARROBRIC tout type de locaux y compris très humides (Locaux EA à EC)
- Rebouchage, scellement, blocage en tête des CARROBRIC posés au liant colle Maçonnerie (50% LIANT COLLE MAÇONNERIE ET 50% SABLE)

Compatibilité avec enduits de finition :

- Enduit CARROGROS IMERYS Structure
- Enduit CARROCIMENT IMERYS Structure
- Enduit CARROFEU IMERYS Structure
- Tout autre enduit conforme à l'avis technique en cours de validité

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Liant colle Terre Cuite CARROBRIC		Liant colle Maçonnerie CARROBRIC
Type de local	Locaux secs (EA à EB)		Locaux humides (EB+P à EC)
Couleurs	Blanc	Rouge	Grise
Référence Article	Réf.1601	Réf.1602	Réf.1603
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902		
Poids du sac (kg)	25		
Nombre de sacs par palette	50		48
Mode d'application	Encollage manuel au plateau ou à la lisseuse		
Taux de gâchage	60% soit 15 L d'eau pour 1 sac de 25 kg		26% soit 6,5 L d'eau pour 1 sac de 25 kg

CONSOMMATION DE LIANTS COLLE

	Nbre de palette par m ²	Liant colle Terre Cuite (en kg par m ²)	Liant colle Maçonnerie (en kg par m ²)
CARROBRIC 40 mm	0,032	1,8	1,8
CARROBRIC 50 mm	0,032	1,8	1,8
CARROBRIC 70 mm	0,042	2	2
CARROBRIC 100 mm	0,0625	3	3
CARROBRIC 150 mm	0,093	Interdit	4
CARROFLAM	0,093	Interdit	4
CARROPHON	0,076	5	5
ISOPHON	0,076	5	5

Retrouvez les fiches techniques des liants-colles sur : www.imerys-structure.com rubrique "Téléchargement express"

LE SAVIEZ-VOUS ?

La gamme CARROBRIC est un ensemble de solutions de type "système", c'est-à-dire comprenant, pour chacune d'elles, une association :

SYSTEME CARROBRIC

LIANT COLLE



CARROBRIC



ENDUIT SPECIFIQUE

Le système CARROBRIC fait l'objet d'un DTA n° 9/10-902 qui prend en compte et définit les solutions et produits exclusivement autorisés pour le montage à savoir :

- Les liants colles de montage IMERYS Structure,
- Les enduits de finition et /ou de protection incendie IMERYS Structure,
- Les accessoires de type bandes résilientes IMERYS Structure.

IMPORTANT : en aucun cas ces produits ne pourront être remplacés par des produits équivalents non mentionnés sur les Avis Techniques du système CARROBRIC car les solutions font l'objet d'essais acoustiques ou de résistance au feu.

Ces rapports d'essais mentionnent très clairement les conditions des essais et les produits à utiliser pour atteindre les performances. Les essais sont obligatoirement validés par les laboratoires spécialisés (CTICM ou CSTB).

Système CARROBRIC préconise en exclusivité sur son avis technique deux marques de liant colle et d'enduits pour le montage - consultez nos avis techniques sur : www.imerys-structure.com rubrique "téléchargement express".



LES ENDUITS POUR LOCAUX SECS (EA, EB ET EB+P)

Enduit CARROGROS



L'enduit CARROGROS est un enduit pelliculaire de ragréage, à base de plâtre de Paris, de poudre de marbre et d'adjuvants spécifiques.

Usage :

- Ragréage et surfacage de cloisons en carreaux de terre cuite CARROBRIC.
- Intérieur en locaux secs exclusivement (Locaux EA et EB).

Finitions possibles :

- Revêtements muraux épais, toiles de verre, papiers peints, peintures mates.
- Pour les peintures satinées ou brillantes, appliquer préalablement l'enduit CARROFIN IMERYS structure.

Enduit CARROFIN



L'enduit CARROFIN est un enduit pelliculaire de finition, très fin et à base de plâtre de Paris, de poudre de marbre et d'adjuvants spécifiques.

Usage :

- Lissage des cloisons CARROBRIC qui ont déjà reçu une première passe d'enduit CARROGROS.
- Cet enduit fera disparaître éraflures, rayures et autres petites aspérités.
- Intérieur en locaux secs exclusivement (Locaux EA & EB).

Finitions possibles :

- Peintures laquées, brillantes ou satinées.

Interdiction :

- Le carrelage en finition est interdit

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CARROGROS	CARROFIN
Utilisation	Locaux secs	
Couleur	Blanc	
Référence Article	Réf.1611	Réf.1612
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902	
Poids du sac (kg)	25	
Nombre de sacs par palette	48	
Mode d'application	Application manuelle à la lame à enduire ou à la lisseuse	
Taux de gâchage	50% soit 12,5 L d'eau pour 1 sac de 25 kg	

CONSOMMATION DES ENDUITS DE FINITION

	Nbre de palette par m ²	Enduit CARROGROS (en kg par m ²)	Enduit CARROFIN (en kg par m ²)
CARROBRIC 40 mm	0,032	1,6	0,4
CARROBRIC 50 mm	0,032	1,6	0,4
CARROBRIC 70 mm	0,042	1,6	0,4
CARROBRIC 100 mm	0,0625	1,6	0,4
CARROBRIC 150 mm	0,093	1,6	0,4
CARROFLAM	0,093	1,6	0,4
CARROPHON	0,076	1,6	0,4
ISOPHON	0,076	1,6	0,4

IMERYS Terre Cuite ne détaille pas les produits. Pour votre commande, il convient d'arrondir à la palette supérieure. Les enduits CARROGROS et CARROFIN sont destinés aux locaux secs (EA, EB et EB+P).

LES ENDUITS POUR LOCAUX HUMIDES (EA À EC)

Enduit CARROCIMENT



L'enduit CARROCIMENT est un enduit pelliculaire (2 mm) de finition blanc pour locaux humides, à base de poudre, prêt à gâcher.

Composition : ciment, charges minérales, agents rétenteurs d'eau, épaississants et régulateurs de prise.

Usage :

- Enduit fin destiné au lissage des cloisons en Carroblic.
- Utilisation intérieure en locaux humides (EB+ à EC).

Finitions possibles :

- Tous types de finitions, insensibles à l'humidité, et de peintures : brillantes, satinées...

Est interdit :

- La pose du carrelage.

SYSTEME CARROFEU

Enduit CARROFEU + Durcisseur SECAUF 18



L'enduit CARROFEU est un enduit de couleur grise à base de ciment, de charges et isolants minéraux, ainsi que d'adjuvants organiques naturels. Il est déposé symétriquement sur les deux faces de la cloison Carroblic avec une épaisseur minimale de 5 à 7 mm selon les besoins Sécurité Incendie.

Usage :

- Enduit de faible densité conçu pour répondre aux exigences de sécurité et d'incendie.
- Utilisation intérieure en locaux humides (EB+ à EC).

Finitions possibles :

- Le CARROFEU ayant une dureté moyenne, il est nécessaire d'appliquer le durcisseur de fond SECAUF 18 avant toute finition (carrelage, peinture...).

Le SECAUF 18 est un durcisseur indispensable après l'application du CARROFEU.

Usage :

- SECAUF 18 est destiné à être appliqué sur l'enduit CARROFEU sec en vue d'améliorer la dureté et la tenue à l'humidité de l'enduit.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CARROCIMENT	CARROFEU	SECAUF 18
Utilisation	Locaux humides		
Couleur	Blanc	Gris	Liquide Blanc
Référence Article	Réf.1614	Réf.1615	Réf. : 1616
Référentiel de pose	DTA n° 9/10-902		
Poids du sac/bidon	25 kg		20 L
Nombre de sacs par palette	48		20
Mode d'application	Application manuelle ou à la lisseuse	Application manuelle ou à la machine à projeter	Application au pinceau ou rouleau en 1 passe
Taux de gâchage	40% soit 10 l d'eau pour 1 sac de 25 kg	56% soit 14 l d'eau pour 1 sac de 25 kg	

CONSOMMATION DES ENDUITS DE FINITION

	Nbre de palette par m ²	Enduit CARROCIMENT (en kg par m ²)	Enduit CARROFEU (en kg par m ²)	Durcisseur SECAUF 18 (en litre par m ²)
CARROBRIC 40 mm	0,032	2	4,55	0,1
CARROBRIC 50 mm	0,032	2	4,55	0,1
CARROBRIC 70 mm	0,042	2	4,55	0,1
CARROBRIC 100 mm	0,0625	2	4,55	0,1
CARROBRIC 150 mm	0,093	2	4,55	0,1
CARROFLAM	0,093	2	4,55	0,1
CARROPHON	0,076	2	4,55	0,1
ISOPHON	0,076	2	4,55	0,1

IMERYS Terre Cuite ne détaille pas les produits. Pour votre commande, il convient d'arrondir à la palette supérieure. Les enduits CARROCIMENT et CARROFEU sont destinés à tous types de locaux (EA à EC).



PV D'ESSAIS INCENDIE CARROBRIC

Téléchargez nos PV d'essai sur : www.imerys-structure.com

Pour faciliter le choix et définir la réponse la plus adaptée, le tableau ci-dessous classe les solutions CARROBRIC par performance incendie de 1/2 h à 2 h, puis par épaisseur. Chacune des solutions propose, suivant la performance à atteindre, un revêtement complémentaire de protection (enduit pelliculaire, plâtre ou CARROFEU).

Nous conseillons vivement les solutions "sans enduit" car elles permettent de répondre à certaines contraintes :

- la sécurité incendie dans les locaux humides (EB + à EC). En effet chaque solution "sans enduit" est montée au liant colle maçonnerie, et constitue un support idéal en pose collée directe (voir chapitre locaux humides).
- réalisation facile d'un doublage coupe-feu (pas d'enduit à réaliser côté isolant).
- délais d'intervention réduits : réalisation d'une cloison coupe-feu en une seule opération.

EI (min)	Type de CARROBRIC	Finition obligatoire	N° PV	EI (min)	E (min)	Hauteur (m)	Longueur ¹	Date fin de validité	Reconduction	Extension	Organisme Certificateur	Pièce de destination	
EI30	70 mm	Sans enduit ²	11-A-066	30	30	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide	
	100 mm	Sans enduit ²	11-A-067	30	90	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide	
	100 mm	Sans enduit ²	11-A-067	30	90	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide	
	150 mm	Sans enduit ²	11-A-067	30	60	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide	
EI45	50 mm	Enduit plâtre LUTECE 33X PLUS ép. 9 mm / 2 faces	RS05-41	30	30	4	illimitée	18/04/15	10/1		CSTB	Sèche	
	70 mm	Enduit plâtre LUTECE 33X PLUS ép. 6 mm / 2 faces	11-A-066	45	60	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Sèche	
	CARROPHON	Enduit CARROGROS ép. 3 mm / 2 faces	11-V-148	45	120	4	illimitée	09/03/16			EFFECTIS	Sèche	
	CARROFLAM	Sans enduit ²	11-A-065	60	120	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide	
	CARROFLAM	Sans enduit ²	11-A-065	60	90	5,40	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide	
	70 mm	Enduit CARROFEU ép. 7 mm / 2 faces	11-A-066	60	120	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide	
	70 mm	Enduit CARROFEU ép. 7 mm / 2 faces, avec incorporation électrique	11-A-066	60	60	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide	
	70 mm	Enduit plâtre LUTECE 2000L ép. 9 mm / 2 faces	11-A-066	60	120	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Sèche	
	70 mm	Enduit plâtre LUTECE 2000L ép. 9 mm / 2 faces, avec incorporation électrique	11-A-066	60	60	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Sèche	
	100 mm	Enduit plâtre LUTECE 2000L ép. 9 mm / 2 faces	11-A-067	60	90	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Sèche	
EI60	100 mm	Enduit CARROFEU ép. 7 mm / 2 faces	11-A-067	60	120	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide	
	150 mm	Enduit plâtre LUTECE 2000L ép. 9 mm / 2 faces	11-A-067	60	90	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Sèche	
	150 mm	Enduit CARROFEU ép. 7 mm / 2 faces	11-A-067	60	120	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide	
	ISOPHON	Enduit CARROFEU ép. 7 mm / 2 faces	06-U-187	60	60	4,9	illimitée	11/05/16	11/1		EFFECTIS	Humide	
	ISOPHON	Enduit CARROGROS ép. 3 mm / 2 faces	11-V-145	60	90	4	illimitée	08/03/16			EFFECTIS	Sèche	
	CARROPHON	Enduit PAREXLANKO ép. 15 mm / 2 faces	09-V-401	60	60	4	illimitée	21/09/14			EFFECTIS	Sèche	
	CARROPHON	Enduit CARROFEU ép. 5 mm / 2 faces	11-V-148	60	60	4	illimitée	09/03/16		11/1	EFFECTIS	Sèche	
	CARROFLAM	Enduit CARROFEU ép. 5 mm / 2 faces	11-A-065	90	120	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide	
	EI90	DCTA/545/145	Sans enduit ²	05-V-215	90	90	4	illimitée	22/07/15	05/1		EFFECTIS	Humide
		DCTA/745/165	Sans enduit ²	05-V-215	90	90	4	illimitée	22/07/15	05/1	05/1	EFFECTIS	Humide
DCTA/765/180		Sans enduit ²	05-V-215	90	90	4	illimitée	22/07/15	05/1	05/1	EFFECTIS	Humide	
DCTA 7710/240		Sans enduit ²	05-V-215	90	90	4	illimitée	22/07/15	05/1	05/1	EFFECTIS	Humide	
EI120	CARROFLAM	Enduit CARROFEU ép. 8 mm / 2 faces	11-A-065	120	120	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide	
	150 mm	Enduit CARROFEU ép. 7 mm / 2 faces	11-U-190	120	120	4	illimitée	24/03/16			EFFECTIS	Humide	

1 - EI est le nouvel indice européen exprimé en minutes, il est à rapprocher du degré Coupe Feu (CF).

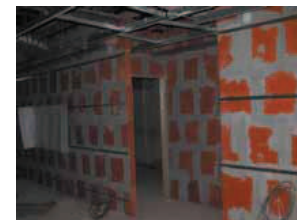
2 - E est le nouvel indice européen exprimé en minutes, il est à rapprocher du degré Pare Flamme (PF).

3 - Tous les essais sans enduit sont réalisés avec des CARROBRIC montés au liant-colle maçonnerie (tout type de local, EA à EC).

4 - Certains PV ne sont pas limités en longueur, mais les panneaux doivent respecter les règles d'éclatement indiquées p. 166.



Les PV cloison ne sont pas utilisables pour les gaines techniques !





DEFINIR L'EMPLACEMENT DES RAIDISSEURS

En l'absence de raidisseurs traditionnels (ancrage au mur porteur, retour ou jonction), une Cloison doit, selon ses dimensions, intégrer des raidisseurs rapportés afin d'assurer la stabilité de l'ouvrage.

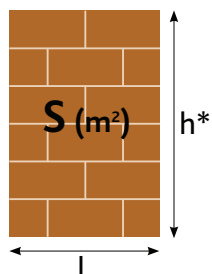
Les tableaux suivants, vous permettent de définir les dimensions maximales entre raidisseurs, reportez-vous au :

• Tableau **A** : Dans le cas d'une cloison de grande hauteur (h en m)

• Tableau **B** : Dans le cas d'une cloison de grande longueur (L en m)

• Tableau **CONDITIONS D'EMPLOI LIMITE** : Dans le cas d'une cloison de très grande hauteur

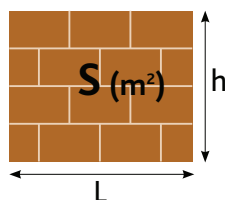
TABLEAU A



Système CARROBRIC	40 mm' - 50 mm	70 mm	100 mm	CARROFLAM 100 mm	CARROPHON 98 mm	ISOPHON 98 mm	150 mm
h Hauteur maxi (m)	3,40	3,90	5,20	5,20	3,90	3,90	5,70
S Surface maxi entre raidisseurs (m²)	13	18	32	32	24	24	44

*Dans le cas de cloisons sous rampant, ces valeurs s'appliquent à la hauteur moyenne.

TABLEAU B



Système CARROBRIC	40 mm' - 50 mm	70 mm	100 mm	CARROFLAM 100 mm	CARROPHON 98 mm	ISOPHON 98 mm	150 mm
L Dist. horizontale maxi entre éléments raidisseurs (m)	5,75	6,90	9,20	9,20	9,20	9,20	11,50
S Surface maxi entre raidisseurs (m²)	13	18	32	32	24	24	44

CONDITION D'EMPLOI LIMITE

En cas de dépassement plus important en hauteur, la surface de la cloison entre éléments raidisseurs doit respecter les indications du tableau ci-contre, la hauteur maximale autorisée ne pouvant être dépassée.

Se reporter à la page des points singuliers.

Système CARROBRIC	40 mm' - 50 mm	70 mm	100 mm	CARROFLAM 100 mm	CARROPHON 98 mm	ISOPHON 98 mm	150 mm
h Hauteur maxi (m)	8	9	12	12	5,20	5,20	12
S Surface maxi entre raidisseurs (m²)	10	14	25	25	14	14	34

1 - En doublage exclusivement.

MISE EN ŒUVRE DES RAIDISSEURS

En l'absence de jonction en T, d'angle ou d'ancrage au mur porteur, les raidisseurs d'une cloison CARROBRIC peuvent être réalisés de 3 façons :

- 1 Raidisseurs verticaux intégrés à la cloison (poteaux bois, métal ou béton)
- 2 Raidisseurs verticaux disposés en applique
- 3 Raidisseurs verticaux disposés en applique

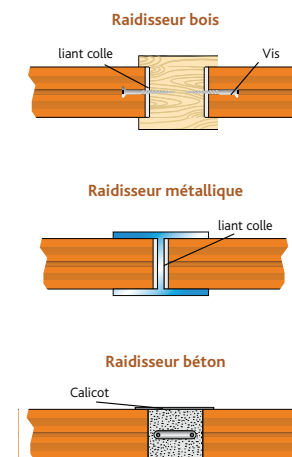
Pour choisir le type de raidisseur, il convient de prendre en compte :

- Le degré d'humidité du local,
- Les contraintes esthétiques de l'ouvrage.

Découvrez **PrécoRaidisseurs** sur www.imerys-structure.com
Dimensionnement et positionnement des raidisseurs verticaux et horizontaux

1 Raidisseurs verticaux intégrés

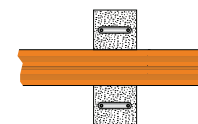
Il convient d'assurer la jonction **mécanique**. C'est-à-dire **l'accrochage** des raidisseurs au gros œuvre (scellement, encastrement, fixation mécanique...).



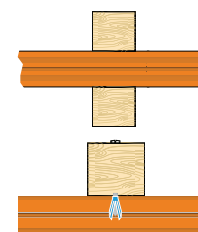
2 Raidisseurs verticaux en applique

Lorsqu'il est difficile de réaliser des raidisseurs incorporés, Système CARROBRIC propose de les disposer en applique. Ces raidisseurs pourront être des profilés en bois ou en métal. Dans le cas d'applique d'un seul côté, un accrochage de cette applique à la cloison doit être réalisé tous les mètres, en veillant à ne pas tomber dans un joint entre deux CARROBRIC.

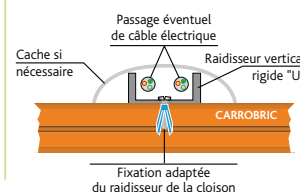
Raidisseurs accolés béton



Raidisseurs accolés bois

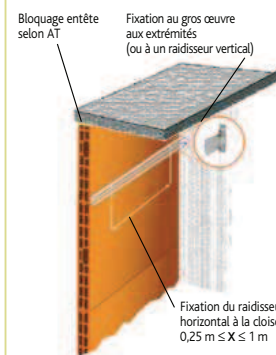


Raidisseurs accolés métal



3 Raidisseurs horizontaux en applique

Lorsque la hauteur du plenum est importante, cette solution permet de raidir la cloison dans les zones non visibles. Le raidisseur horizontal dispose de la pose et sert de guide au montage de la cloison; il est ensuite doublé de l'autre côté, ou le cas échéant, fixé à la cloison. Dans le cas d'applique d'un seul côté, la fixation à la cloison doit être réalisée en respectant l'espacement X entre fixations: $0,25 \text{ m} < X < 1 \text{ m}$ (en veillant à ne pas tomber dans un joint entre deux éléments CARROBRIC). Les raidisseurs horizontaux seront dimensionnés conformément l'annexe 1 du DTA n° 9/10-902.





MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

OUTILS



IMPLANTATION

1

- Tracer les cloisons au sol à l'aide d'un cordeau.
- Mettre en place les huisseries.
- Mettre en place les règles verticales (espacées de 2 m environ).
- Le sol plan devra être exempt de poussière.

PRÉPARATION



2

- Verser la poudre progressivement dans l'eau propre et malaxer mécaniquement pour obtenir un mélange homogène.
- Se reporter au mode d'emploi figurant sur les sacs.

POSE DU PREMIER RANG



3

- Graisser à la colle le chant du Carrobric (joint horizontal) et les lèvres des ouvertures d'alvéoles (joint vertical).
- Poser le premier carreau en l'appuyant fortement.



4

- Lier chaque carreau au précédent en insérant une clavette dans la rainure du Carrobric.



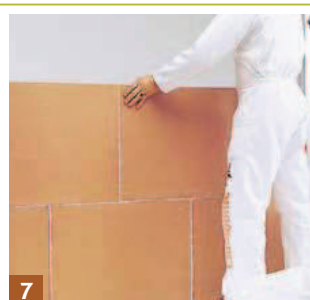
5

- Plaquer le carreau aux règles verticales.



6

- Vérifier le bon alignement de la cloison.



7

- Poser et coller les carreaux des rangs suivants à joints croisés (1/2 à 1/3).

DERNIER RANG



8

- Suivant les hauteurs sous plafond et pour une meilleure gestion des coupes, il est parfois préférable de poser le dernier rang debout.

BLOCAGE EN TÊTE

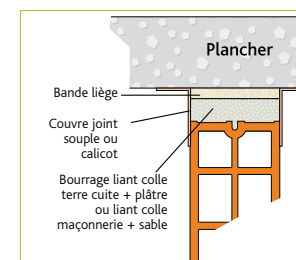
Les carreaux du dernier rang sont coupés à une dimension telle que l'espace entre le carreau et le plafond (ou entre le carreau et la bande résiliente) soit le plus réduit possible (dans tous les cas ≤ 30 mm).

CAS DES BLOCAGES CONTRE UN PLANCHER

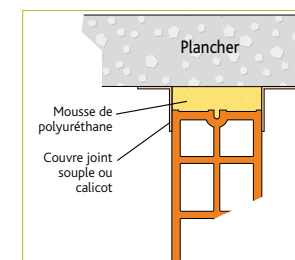
Une bande résiliente en liège d'épaisseur ≥ 7 mm et de largeur égale à la cloison est interposée entre la cloison et la sous-face du plafond. Elle est collée à l'aide du liant colle de montage ou à l'aide d'une colle néoprène.

IMPORTANT :

- Le bourrage de l'espace restant entre la cloison et la bande en liège est réalisé :
- dans les locaux secs : à l'aide d'un mélange plâtre et liant colle terre cuite (50/50).
 - dans les locaux humides : à l'aide d'un mélange liant colle maçonnerie et sable 0-3 mm (50/50).



La jonction cloison/plafond est masquée par l'application d'un couvre-joint souple ou d'un calicot.



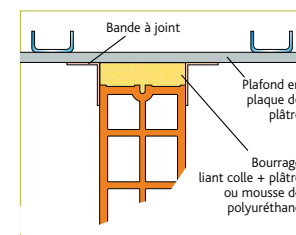
Il est également possible d'utiliser de la mousse de polyuréthane expansée in-situ. Dans ce cas, la bande résiliente en liège n'est pas nécessaire.

CAS DES BLOCAGES CONTRE UN PLAFOND EN PLAQUES DE PLÂTRE SUR OSSATURE

L'interposition de la bande résiliente en liège n'est pas nécessaire dans ce cas.

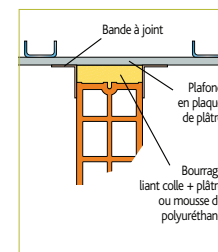
Le bourrage de l'espace restant entre la cloison et le plafond est réalisé :

- soit à l'aide d'un mélange plâtre et liant colle Terre Cuite (50/50),
- soit à l'aide d'une mousse de polyuréthane expansée in-situ,
- soit à l'aide d'un mélange sable et liant colle Maçonnerie.



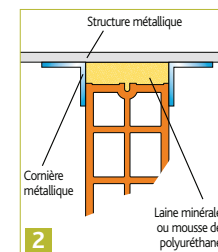
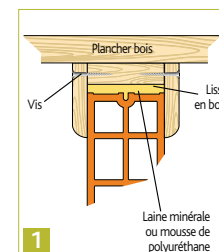
La jonction cloison - plafond s'effectue avec une bande à joints utilisée pour le traitement des joints du plafond.

CAS DES BLOCAGES CONTRE DES STRUCTURES PARTICULIÈREMENT DÉFORMABLES



1

On peut utiliser de la mousse de polyuréthane expansée in situ comme préconisé ci-dessus.



2

On peut également fixer, en sous face de la structure, un ensemble permettant l'emboîtement de la cloison (cornières métalliques, lisse en bois à laquelle sont vissés deux tasseaux...) et garnir le vide intérieur de laine minérale ou de mousse de polyuréthane.

Ces dispositions 1 et 2 sont particulièrement adaptées en zone sismique pour éviter le basculement en tête de cloison.

TRAITEMENT DES JOINTS



Les joints sont traités sur une grande largeur. Ils sont exécutés au liant colle à l'aide d'un plâtre ou d'un couteau. Dans le cas d'un revêtement épais (CARROFEU), carrelage... ils seront simplement coupés au séchage.

ENTREPRISE
MURS
CLOISONS
CONDUITS DE FUMÉE
PARÈMENT DÉCORATION
THERMIQUE
MÉCANIQUE PARASSISMIQUE
ACOUSTIQUE
INCENDIE
LOCAUX HUMIDES
MÉTÈRES PÉRIPHÉRIQUES



MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE • MISE EN ŒUVRE

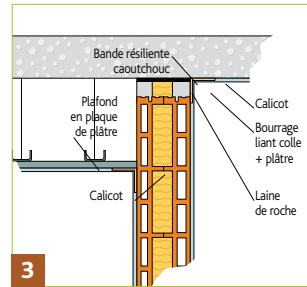
MONTAGE DE LA SOLUTION ISOPHON



1
PRÉPARATION
Sur une surface plane et dépolissée, coller la bande résiliente caoutchouc à la colle néoprène sur la périphérie de la cloison à bâtir.



2
POSE DU PREMIER RANG
Graisser modérément à la colle les chants du carreau en veillant qu'elle ne déborde pas, ceci afin d'éviter tout pont phonique.
Lier chaque carreau au précédent en insérant une clavette dans chacune des 2 rainures.



3
POSE DU DERNIER RANG
Dernier rang debout possible en fonction du besoin. Effectuer le blocage en tête de la cloison.



4
RÉALISATION D'UNE CHAÎNE D'ANGLE
Le montage d'une chaîne d'angle s'effectue en utilisant les précoupes à disposition dans les palettes.



5
Lorsque les coupes sont réalisées sur les éléments ISOPHON ou CARROPHON (harpage ou jonctions en angle), il se peut que les 2 parements se séparent.

Les cavaliers métalliques sont livrés pour rassembler les 2 parements en attendant que la colle fasse sa prise.

Utiliser les protections réglementaires pour les coupes à la disqueuse



MONTAGE DE LA SOLUTION DOUBLE CLOISON THERMO-ACOUSTIQUE



6
Réaliser, pour chacune des 2 cloisons, une désolidarisation périphérique à l'aide d'une bande résiliente caoutchouc. Après avoir monté la 1^{re} cloison, plaquer la laine de verre et monter la 2^{de} cloison.



7
Désolidarisation horizontale.



8
Désolidarisation verticale. Traitement avec bande papier.

PARTICULARITÉS DU MONTAGE DU CARROBRIC DE 15 CM



9
Le montage du CARROBRIC de 15 cm est réalisé systématiquement au liant colle maçonnerie. Le CARROBRIC de 15 cm offre la possibilité d'incorporer des armatures verticales et horizontales, ainsi que des poteaux d'angles. Le CARROBRIC de 15 cm peut être utilisé en extérieur. De plus, son classement en catégorie A permet l'utilisation d'enduits lourds, y compris monocouche. Réservez : **9** - Chaînage horizontal ; **10** - Poteaux d'angles ; **11** .



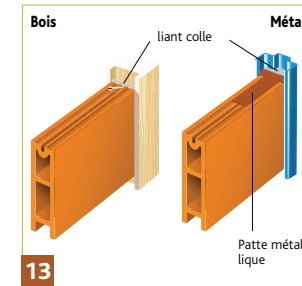
10



11



12
Application d'un enduit monocouche.



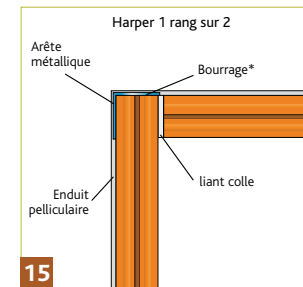
13
JONCTION CARROBRIC / BLOC PORTE
Maroufler de colle la tranche de l'élément CARROBRIC avant de l'insérer dans la feuillure du bloc porte. Lorsqu'il est en bois, bloquer à chaque rang de CARROBRIC par une vis. Lorsqu'il est en métal, éviter le carreau et réaliser un scellement.



14
TRAITEMENT DES BORDS DU BLOC PORTE
Réaliser une découpe en forme de "pistolet" dans le CARROBRIC, un joint filant au droit de l'huissierie étant proscrit.

TRAITEMENT DES JONCTIONS

En présence de matériaux différents, Système CARROBRIC préconise de traiter les jonctions avec une bande de papier ou calicot.



15
RÉALISATION DES ANGLES
D'une manière courante, l'angle est réalisé en harpont 1 rang sur 2.

* EA, EB, 50% liant colle terre cuite + 50% plâtre
* EB+, EC, 50% liant colle maçonnerie + 50% sable

ENTREPRISE
MURS
CLOISONS
CONDUITS DE FUMÉE
PARLEMENT DÉCORATION
THERMIQUE
MÉCANIQUE PARASSISMIQUE
ACOUSTIQUE
INCENDIE
LOCAUX HUMIDES
MÉTÈRES PÉRIPHÉRIQUES



MISE EN ŒUVRE DES CLOISONS LIBRES EN TÊTE

Les Cloisons non tenues en tête, doivent dans certains cas, être pourvues de Raidisseurs horizontaux constitués d'une coiffe de maintien qui sera positionnée en haut de la Cloison.

Ce raidisseur peut être constitué soit :

- Par une lisse en bois (Fig. A)
 - Largeur identique à la Cloison
 - Epaisseur de 30 mm
 - Retombé de 15 mm minimum
- Par un profilé bois ou métallique de même inertie (Fig. B)

Il doit être fixé :

- A la cloison, tous les 2 mètres
- A ses extrémités, soit au gros œuvre, soit à un raidisseur horizontal

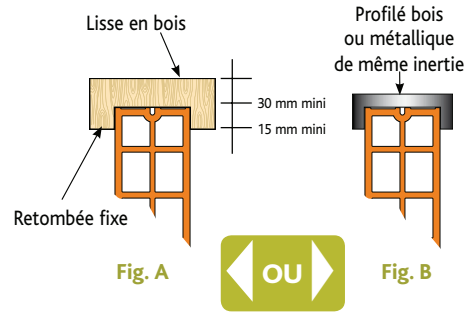
IMPORTANT : La mise en place d'un raidisseur en tête de Cloison, n'exclut pas, la mise en œuvre de raidisseurs verticaux tels que ceux décrits dans les règles d'élancement des Avis Techniques CARROBRIC.

Les préconisations d'installation seront différentes selon l'épaisseur du CARROBRIC utilisé :

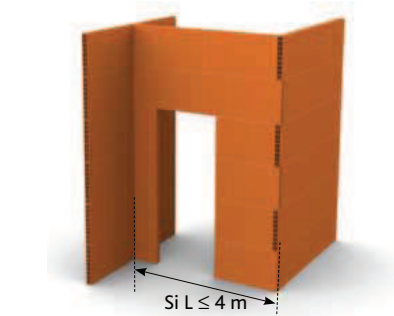
Cas **1** : pour un CARROBRIC de 70 mm

Cas **2** : pour un CARROBRIC de 100 mm

Cas **3** : pour un CARROBRIC de 150 mm



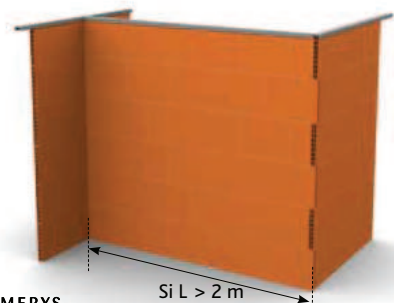
1 CARROBRIC DE 70 mm



Les caissons doivent être conçus de manière à avoir au moins deux rangs croisés de CARROBRIC au dessus des bloc-portes en veillant à ne pas avoir de joint vertical filant au droit de l' huisserie.

Dans le cas contraire, le raidisseur horizontal en tête est obligatoire pour toutes les configurations.

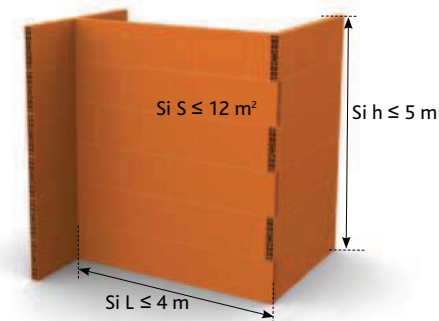
Pas de raidisseurs horizontaux en tête si L < 2 m



Les cloisons d'épaisseur inférieure à 100 mm et de longueur supérieure à 2 m non fixées au gros œuvre en partie haute doivent comporter un raidisseur horizontal en tête.

Raidisseurs horizontaux en tête si L > 2 m

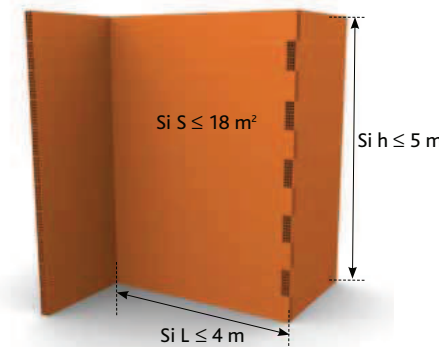
2 CARROBRIC DE 100 mm



Pour les cloisons d'épaisseur 100 mm non fixées au gros œuvre en partie haute, la mise en place d'un raidisseur horizontal n'est nécessaire que si leur surface excède 12 m² (avec une hauteur maximale de 5 m et une longueur maximale entre raidisseurs de 4 m).

Pas de raidisseurs horizontaux en tête si S ≤ 12 m². Sinon raidisseurs horizontaux en tête.

3 CARROBRIC DE 150 mm



Pour les cloisons d'épaisseur 150 mm non fixées au gros œuvre en partie haute, la mise en place d'un raidisseur horizontal n'est nécessaire que si leur surface excède 18 m² (avec une hauteur maximale de 5 m et une longueur maximale entre raidisseurs de 4 m).

Pas de raidisseurs horizontaux en tête si S ≤ 18 m². Sinon raidisseurs horizontaux en tête.



Parce que la Terre Cuite possède des propriétés mécaniques inaltérables, qu'elle est insensible à l'eau, inerte aux détergents et aux acides, parce qu'elle est un support imputrescible car totalement dépourvue de matière organique, Système CARROBRIC devient de fait incontournable dans les locaux exposés à l'humidité.

Associé au liant colle maçonnerie, Système CARROBRIC constitue une solution simple, reconnue et adaptée à tous les types de locaux quel que soit leur degré d'exposition à l'eau (EA et EC).

Pour ces raisons, la protection en pied de cloison et sous carrelage ne sont destinées qu'à protéger les revêtements des faces opposées. La cloison terre cuite conserve toutes ses propriétés, même en présence d'humidité.

PRÉCONISATION DE MONTAGE EN LOCAUX HUMIDES POUR LES CARRELAGES

Le CPT n°3567 de mai 2006 définit et classe les locaux en fonction du degré d'exposition à l'humidité des parois ; ces facteurs sont les suivants :

- Exposition à l'eau liée à la destination du local
- Entretien et nettoyage de local

Si l'une **ou** l'autre de ces caractéristiques est non respectée (ruissellement plus intensif ou nettoyage plus agressif), le classement du local à prendre en compte correspond au degré d'exposition à l'eau du local immédiatement supérieur.

La cloison CARROBRIC est parfaitement adaptée aux pièces humides :

- Insensible à l'humidité
- Imputrescible
- Inerte aux acides et détergents
- PV Feu spécifique pour pièce humide



Le montage et le rebouchage au plâtre sont interdits en locaux humides !

La réglementation CPT Carrelage N°3567

La réponse CARROBRIC

Degré d'expo. à l'eau du local	(1) Exposition à l'eau (2) Entretien - Nettoyage	Types de locaux admissibles (exemples)	Préconisation Système CARROBRIC
EA (Locaux secs ou faiblement humides)	(1) Les parois ne sont pas exposées à l'eau. ET (2) L'eau intervient seulement pour l'entretien et le nettoyage, mais jamais sous forme d'eau projetée. Nettoyage réalisé avec des moyens non agressifs.	• Chambre • Bureau • Couloir de circulation.	• Montage du CARROBRIC au liant colle terre cuite IMERYS Terre Cuite (S11). • Pas de protection en pied de cloison (le nouvel AT CARROBRIC ne préconise plus de U plastique). • Pas de protection à l'eau sous carrelage. • Collage carrelage sur CARROBRIC nu conseillé. • Collage carrelage interdit sur enduit pelliculaire.
EB (Locaux moyennement humides)	(1) En cours d'exploitation du local, l'eau intervient ponctuellement sous forme de rejaillissement sans ruissellement. ET (2) L'eau intervient pour l'entretien et le nettoyage, mais jamais sous forme d'eau projetée sous pression. Nettoyage réalisé avec des moyens non agressifs.	• Salle de classe • Cuisine privative • WC • Cellier chauffé.	• Montage du CARROBRIC au liant colle maçonnerie IMERYS Terre Cuite (S12). • Protection en pied de cloison en périphérie du local exposé à l'humidité si les revêtements du local opposé (sol et mur) sont sensibles à l'humidité. • Pas de protection à l'eau sous carrelage. • Collage carrelage sur CARROBRIC nu conseillé. • Collage carrelage interdit sur enduit pelliculaire.
EB + P locaux privatifs (Locaux humides à usage privatif)	(1) En cours d'exploitation du local, l'eau est projetée épisodiquement sur au moins une paroi (ruissellement). ET (2) L'eau intervient pour l'entretien et le nettoyage, mais jamais sous forme d'eau projetée sous pression. Nettoyage réalisé selon des méthodes et avec des moyens non agressifs.	• Salle d'eau intégrant un receveur de douche et/ou une baignoire • Cellier non chauffé, garage • Cabine de douche ou salle de bain à caractère privatif dans les locaux recevant du public (hôtel, maison de retraite, hôpital) • Sanitaire de bureau à usage privatif	• Montage du CARROBRIC au liant colle maçonnerie IMERYS Terre Cuite (S12). • Protection en pied de cloison en périphérie du local exposé à l'humidité si les revêtements du local opposé (sol et mur) sont sensibles à l'humidité. • Pas de protection à l'eau sous carrelage. • Collage carrelage sur CARROBRIC nu conseillé. • Collage carrelage interdit sur enduit pelliculaire.
EB + C locaux collectifs (Locaux humides à usage collectif)	(1) En cours d'exploitation du local, l'eau intervient sous forme de projection ou de ruissellement et elle agit de façon discontinue pendant des périodes plus longues que dans le cas EB+ privatif, le cumul des périodes de ruissellement sur 24 h ne dépassant pas 3 heures. ET (2) L'eau intervient pour l'entretien et le nettoyage. Le nettoyage au jet n'est admis que si la conception globale du local, y compris le sol, est appropriée (exemple : siphon de sol,...), le nettoyage au jet d'eau sous haute pression restant exclus. Le nettoyage (fréquence généralement quotidienne) est réalisé avec des produits de 5 < pH < 9 à une température 40 °C.	• Salle de bains avec jet hydro-massant • Douche individuelle à usage collectif (internat, usine, ...) • Vestiaire collectif (sauf communication directe ⁽¹⁾ avec un local EC) • Laverie collective n'ayant pas un caractère commercial (école, hôtel, centre de vacances,...) • Sanitaire dans les ERP : école, hôtels, aéroports... • offices, local de réchauffage des plats sans zone de lavage.	• Montage du CARROBRIC au liant colle maçonnerie IMERYS Terre Cuite (S12). • Protection en pied de cloison en périphérie du local exposé à l'humidité si les revêtements du local opposé (sol et mur) sont sensibles à l'humidité. • Protection à l'eau sous carrelage dans les zones de ruissellement si le revêtement de la face opposée est sensible à l'humidité. • Collage carrelage sur CARROBRIC nu conseillé. • Collage carrelage interdit sur enduit pelliculaire.
EC (Locaux très humides)	(1) L'eau intervient de façon quasi continue sous forme liquide sur au moins une paroi. ET (2) Le nettoyage au jet d'eau sous haute pression est admis. Le nettoyage (fréquence généralement quotidienne) peut être réalisé avec des produits agressifs (alcalins, acides chlorés,...) et/ou à une température 60°C.	• Douches collectives (stades, gymnases, ...) • Cuisines collectives ⁽²⁾ • Sanitaires accessibles au public si nettoyage prévu au jet d'eau sous haute pression et/ou avec produit agressif. • Piscine (y compris locaux en communication directe avec le bassin). • Laveries à usage intensif • blanchisserie (hôpital, centre aquatique, balnéothérapie).	• Collage carrelage sur CARROBRIC nu conseillé. • Collage carrelage interdit sur enduit pelliculaire.

(1) Communication directe : absence de séparation (porte ou cloison). - (2) Sauf si les Documents Particuliers du Marché (DPM) prévoient une utilisation dont les attendus sont conformes aux conditions des locaux EB+Collectifs, il est possible de déclasser la cuisine en EB+ collectifs.

Schémas de mise en œuvre en locaux humides
Voir page 308

Enduit pour pièces humides
Voir page 163

Liant colle Maçonnerie pour pièces humides
Voir page 160



TRACÉS DES SAIGNÉES & ENCASTREMENTS

En dehors des passages de gaines prévus à cet effet dans les CARROBRIC, les travaux d'encastrement des canalisations électriques doivent être exécutés conformément aux indications de l'article 5.521 du DTA.

Les règles d'encastrement sont différentes selon l'épaisseur du CARROBRIC :

Cas 1 : pour un CARROBRIC de 40 ou 50 mm d'épaisseur (1 rangée d'alvéoles)

Cas 2 : pour un CARROBRIC de ≥ 70 mm d'épaisseur, l'ISOPHON et le CARROPHON (2 rangées d'alvéoles)

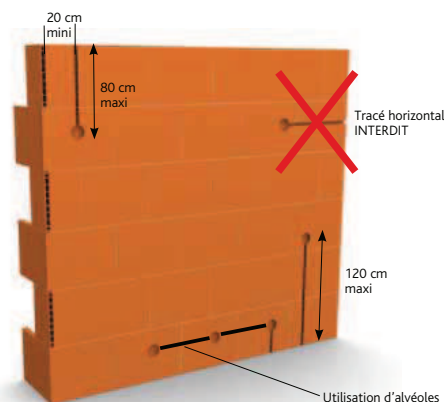
1 CARROBRIC de 40 ou 50 mm d'épaisseur (1 rangée d'alvéoles)

TRACÉ HORIZONTAL

- Encastrement interdit.
- Utilisation des alvéoles.

TRACÉ VERTICAL

- Les encastresments verticaux ne doivent pas dépasser 0,80 m du plafond ou 1,20 m du sol fini.
- L'encastrement en oblique est interdit.



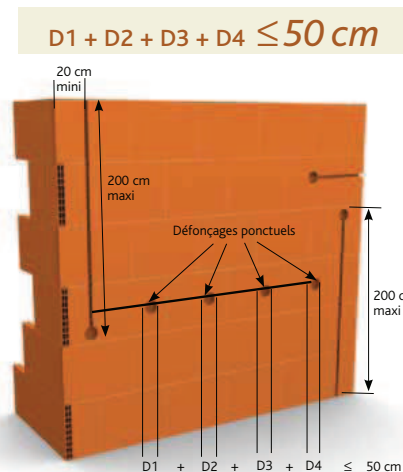
2 CARROBRIC ≥ 70 mm d'épaisseur, l'ISOPHON et le CARROPHON (2 rangées d'alvéoles)

TRACÉ HORIZONTAL

- L'encastrement ne peut concerner qu'une seule face de la cloison.
- Utilisation conseillée des alvéoles + manchons pour éviter les défonçages.
- Développé horizontal cumulé des défonçages ponctuels < 50 cm.

TRACÉ VERTICAL

- Ils sont exécutés à au moins 20 cm de tout raidisseur (angle, ancrage, poteaux...).
- Les encastresments verticaux ne doivent pas dépasser 2,00 m du plafond ou 2,00 m du sol fini.
- L'encastrement en oblique est interdit.



DIMENSIONS DES GAINES & CONDUITS

Type de CARROBRIC	Diamètre extérieur maximal du conduit encastré
CARROBRIC 40	Diam. 16 mm
CARROBRIC 50	Diam. 25 mm
CARROBRIC 70	Diam. 20 mm
CARROBRIC 100	Diam. 32 mm
ISOPHON / CARROPHON	Diam. 20 mm (incorporer du côté grandes alvéoles)
CARROBRIC CARROFLAM	Diam. 25 mm (incorporer dans les deux premières rangées d'alvéoles)
CARROBRIC 150	Diam. 32 mm

PRODUITS DE REBOUCHAGE

Les conduits encastrés doivent être recouverts avec un minimum de 4 mm de produits de rebouchage adapté en fonction du degré d'exposition à l'humidité du local ou de sa performance incendie.

PRODUITS À UTILISER POUR LES SCELLEMENTS & REBOUCHAGES

LOCAUX SECS
EA à EB

LOCAUX HUMIDES
EB +P À EC

LOCAUX SECS OU HUMIDES
NÉCESSITANT
PERFORMANCE FEU

50% LIANT COLLE
TERRE CUITE
+
50% PLÂTRE

50% LIANT COLLE
MAÇONNERIE
+
50% SABLE

ENDUIT CARROFEU
OU
MASTIC HILTI CP 611A
(SUIVANT PV)



Le montage et le rebouchage au plâtre sont interdits en locaux humides !



■ HÔTELS

EXIGENCES RÉGLEMENTAIRES			SOLUTIONS		
Emission	Réception	DnT, a dB demandé	Solutions Carrobric	Bruit aigu	Rw dB
Chambre voisine, salle de bains d'une autre chambre	Chambre	50	CARROBRIC ISOPHON	53	54
	Salle de bains	45	CARROBRIC ISOPHON configuration locaux humides* Double Cloison 545/145	55 52	57 53
Circulation intérieure	Tout local de réception	35	CARROPHON	45	45
Bureau, local de repos du personnel, vestiaire fermé, hall de reception, salle de lecture	Chambre	50	CARROBRIC ISOPHON	53	54
			CARROBRIC ISOPHON configuration locaux humides*	55	57
			Double Cloison 545/145	52	53
Salle de réunions, atelier, bar, commerce, cuisine, garage, parking, zone de livraison fermée, gymnase, piscine intérieure, restaurant, sanitaires collectifs, salle de TV, laverie, local poubelles	Chambre	55	CARROBRIC ISOPHON avec enduit plâtre allégé	55	58
			Double Cloison 745/165	57	58
Casino, salle de reception sans sonorisation, club de santé, salle de jeux	Chambre	60	Double Cloison 7710/240	-	65

* CARROBRIC ISOPHON avec une face carrelée et une face enduite.

LES PV D'ESSAIS CLOISON

■ SYSTÈME CARROBRIC

Brique	Enduit à utiliser	Organisme certificateur	N° de PV	Affaiblissement acoustique
CLOISON STANDARD				
CARROBRIC ép. 100 mm	Enduit pelliculaire 2 mm / 2 faces	CEBTP	642.6.066/1	34 (-1;-2) dB
CARROBRIC ép. 70 mm	Enduit pelliculaire 2 mm / 2 faces	CEBTP	642.6.066/2	33 (0;-1) dB
CLOISON A HAUTE PERFORMANCE FEU				
CARROFLAM ép. 100 mm	Enduit pelliculaire au plâtre 1 face	CSTB	AC03-133/1	33 (0;-1) dB
CARROFLAM ép. 100 mm	Enduit pelliculaire au plâtre 1 face + revêtement céramique sur 1 face	CSTB	AC03-133/2	34 (0;-2) dB
CLOISON A HAUTE PERFORMANCE ACOUSTIQUE				
CARROPHON ép. 98 mm	Enduit pelliculaire 2 mm / 2 faces	CSTB	AC97-017 - Essai 2	45 (-1;-2) dB
ISOPHON ép. 98 mm	Enduit pelliculaire 2 mm / 2 faces	CSTB	AC97-017 - Essai 1	54 (-2;-6) dB
ISOPHON ép. 98 mm	Enduit plâtre allégé 10 mm / 2 faces	CSTB	36305 - Essai 2	58 (-4;-12) dB
ISOPHON ép. 98 mm	1 face enduite et 1 face carrelée	CSTB	713-950-0165 - Essai 2	57 (-3;-11) dB
DOUBLE CLOISON THERMO-ACOUSTIQUE				
DCTA 545/145 (ép. 145 mm)	Enduit pelliculaire 2 mm / 2 faces Isolant laine de verre 45 mm	CSTB	713-950-0269-1	53 (-2;-7) dB
DCTA 725/145 (ép. 145 mm)	Enduit pelliculaire 2 mm / 2 faces Isolant par vide d'air de 25 mm	CSTB	AC01-152/1	45 (-1;-3) dB
DCTA 725/145 (ép. 145 mm)	Enduit pelliculaire 2 mm / 2 faces Isolant en vermiculite de 25 mm (VERMEX SF-H)	CSTB	AC01-152/2	≥ 55 (-1;-6) dB
DCTA 745/165 (ép. 165 mm)	Enduit pelliculaire 2 mm / face Isolant laine de verre de 45 mm	CSTB	713-950-0269-2	58 (-2;-5) dB
DCTA 765/180 (ép. 180 mm)	Pelliculaire 2 mm / face Isolant laine de verre de 60 mm	CSTB	713-960-0004	61 (-2;-5) dB
DCTA 7710/240	Pelliculaire 2 mm / face Isolant laine de verre de 70 mm	CSTB	AC04-034	65 (-1;-5) dB

■ BRIQUES PLÂTRIÈRES

Montage	Organisme certificateur	N° de PV	Affaiblissement acoustique
CLOISON SIMPLE			
Brique de 3,5 + 1 cm 1 face + bande caoutchouc 4 faces	CEBTP	2312.6.380/1	33 dB (-1;-1)
Brique de 4 + semelle liège en pied + 1 cm 1 face	CSTB	11335	34 dB (-1;-2)
Brique de 5 + semelle liège en pied + 1 cm 2 faces	CEBTP	542.6.157	33 dB (-1;-1)
Brique de 5 + 1 cm 2 faces + bande caoutchouc 4 faces	CEBTP	642.608 1/A	35 dB (0;-1)
Brique de 10 + 1 cm 2 faces (allégé)	CEBTP	2312.6.358/2	35 dB (-1;-2)
DOUBLE CLOISON THERMO ACOUSTIQUE (montage suivant AT 9/10-902)			
Brique de 5 + 3,5 + laine de verre 7 cm + plâtre 1 cm 2 faces + phaltext en pied	CEBTP	2312.6.380/5	59 dB (-1;-3)
Brique de 5 + 3,5 + laine de verre 7 cm + plâtre 1 cm 2 faces (cloison 3,5 désolidarisée 4 faces)	CEBTP	2312.6.380/4	62 dB (-1;-4)
Brique de 5 + 3,5 + laine de verre 7 cm + plâtre 1 cm 2 faces (cloison 5 désolidarisée 4 faces)	CEBTP	2312.6.380/4	62 dB (-1;-4)
Brique de 5 + 3,5 + laine de verre 4,5 cm + plâtre 1 cm 2 faces (2 cloisons désolidarisées 4 faces)	CSTB	32607/1	63 dB (-2;-4)
Brique de 5 + 3,5 + laine de verre 7 cm + plâtre 1 cm 2 faces (2 cloisons désolidarisées 4 faces)	CEBTP	2312.6.380/3	67 dB (-2;-5)

■ SYSTÈME INTUITYS

Épaisseur	Montage	Finition obligatoire	Organisme certificateur	N° de PV	Affaiblissement acoustique
CLOISON DE DISTRIBUTION					
102 mm	<ul style="list-style-type: none"> 1 plaque INTUITYS 30 mm par face Ame en Laine de Verre ép. 45 mm Ossature M36/40 à entraxe 60 cm Mortier joint INTUITYS locaux secs 	Enduit base plâtre ép. 3 mm sur chaque face	CSTB	AC08-26015356	48 (-2;-7) dB
DOUBLE CLOISON DISTRIBUTIVE A HAUTE PERFORMANCE ACOUSTIQUE (montage décrit page 189)					
136 mm	2 cloisons à parement simple sur montants M36/40 doublés à entraxe 60 cm avec intervalle entre 2 montants comblé par un panneau acoustique roulé de 45 mm	Sans enduit	CSTB	AC10-260225333	51 (-1;-1) dB
142 mm	<ul style="list-style-type: none"> Vide de construction de 5 mm entre les deux cloisons 	Enduit base plâtre ép. 3 mm sur chaque face	CSTB	AC10-260225333	56 (-2;-3) dB
156 mm	Ossatures verticales positionnées en quiconce.	Enduit plâtre ép. 10 mm sur chaque face	CSTB	AC10-260225333	55 (-1;-3) dB

Nota : les montages ci-dessus sont réalisés sans désolidarisation acoustique périphérique.

DOUBLAGE DE MUR (contre cloison INTUITYS + isolant)					
133 mm	<ul style="list-style-type: none"> Enduit extérieur 15 mm Mur OPTIBRIC PV 3+ (ép 20 cm, R= 1,00 m²K/W) Panneau Isolant Laine de Verre ép. 100 mm 	Enduit base plâtre ép. 3 mm sur chaque face	CSTB	AC10-260225334	≥ 73 (-2;-7) dB
140 mm	<ul style="list-style-type: none"> Ossature M36/40 à entraxe 60 cm 1 plaque INTUITYS 30 mm Mortier joint INTUITYS locaux secs 	Enduit plâtre ép. 10 mm sur chaque face	CSTB	AC10-260225334	73 (-1;-5) dB



PV D'ESSAIS CARROBRIC CLOISONS

Téléchargez nos PV d'essai sur : www.imerys-structure.com

Pour faciliter le choix et définir la réponse la plus adaptée, le tableau ci-dessous classe les solutions CARROBRIC par performance incendie de 1/2 h à 2 h, puis par épaisseur. Chacune des solutions propose, suivant la performance à atteindre, un revêtement complémentaire de protection (enduit pelliculaire, plâtre ou CARROFEU).

Nous conseillons vivement les solutions "sans enduit" car elles permettent de répondre à certaines contraintes :

- la sécurité incendie dans les locaux humides (EB + à EC). En effet chaque solution "sans enduit" est montée au liant colle maçonnerie, et constitue un support idéal en pose collée directe (voir chapitre locaux humides).
- réalisation facile d'un doublage coupe-feu (pas d'enduit à réaliser côté isolant).
- délais d'intervention réduits : réalisation d'une cloison coupe-feu en une seule opération.

EI (mn)	Type de CARROBRIC	Finition obligatoire	N° PV	EI (min)	E (min) ¹	Hauteur (m)	Longueur ²	Date fin de validité	Reconduction	Extension	Organisme Certificateur	Pièce de destination
EI30	70 mm	Sans enduit ³	11-A-066	30	30	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide
	100 mm	Sans enduit ³	11-A-067	30	90	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide
	100 mm	Sans enduit ³	11-A-067	30	90	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide
EI45	150 mm	Sans enduit ³	11-A-067	30	60	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide
	50 mm	Enduit plâtre LUTECE 33X PLUS ép. 9 mm / 2 faces	RS05-41	30	30	4	illimitée	18/04/15	10/1		CSTB	Sèche
EI45	70 mm	Enduit plâtre LUTECE 33X PLUS ép. 6 mm / 2 faces	11-A-066	45	60	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Sèche
	CARROPHON	Enduit CARROGROS ép. 3 mm / 2 faces	11-V-148	45	120	4	illimitée	09/03/16			EFFECTIS	Sèche
EI60	CARROFLAM	Sans enduit ³	11-A-065	60	120	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide
	CARROFLAM	Sans enduit ³	11-A-065	60	90	5,40	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide
	70 mm	Enduit CARROFEU ép. 7 mm / 2 faces	11-A-066	60	120	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide
	70 mm	Enduit CARROFEU ép. 7 mm / 2 faces, avec incorporation électrique	11-A-066	60	60	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide
	70 mm	Enduit plâtre LUTECE 2000L ép. 9 mm / 2 faces	11-A-066	60	120	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Sèche
	70 mm	Enduit plâtre LUTECE 2000L ép. 9 mm / 2 faces, avec incorporation électrique	11-A-066	60	60	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Sèche
	100 mm	Enduit plâtre LUTECE 2000L ép. 9 mm / 2 faces	11-A-067	60	90	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Sèche
	100 mm	Enduit CARROFEU ép. 7 mm / 2 faces	11-A-067	60	120	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide
	150 mm	Enduit plâtre LUTECE 2000L ép. 9 mm / 2 faces	11-A-067	60	90	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Sèche
	150 mm	Enduit CARROFEU ép. 7 mm / 2 faces	11-A-067	60	120	5,4	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide
EI90	ISOPHON	Enduit CARROFEU ép. 7 mm / 2 faces	06-U-187	60	60	4,9	illimitée	11/05/16	11/1		EFFECTIS	Humide
	ISOPHON	Enduit CARROGROS ép. 3 mm / 2 faces	11-V-145	60	90	4	illimitée	08/03/16			EFFECTIS	Sèche
	CARROPHON	Enduit PAREXLANKO ép. 15 mm / 2 faces	09-V-401	60	60	4	illimitée	21/09/14			EFFECTIS	Sèche
	CARROPHON	enduit CARROFEU ép. 5 mm / 2 faces	11-V-148	60	60	4	illimitée	09/03/16		11/1	EFFECTIS	Sèche
	CARROFLAM	Enduit CARROFEU ép. 5 mm / 2 faces	11-A-065	90	120	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide
	DCTA/545/145	Sans enduit ³	05-V-215	90	90	4	illimitée	22/07/15	05/1		EFFECTIS	Humide
EI90	DCTA/745/165	Sans enduit ³	05-V-215	90	90	4	illimitée	22/07/15	05/1	05/1	EFFECTIS	Humide
	DCTA/765/180	Sans enduit ³	05-V-215	90	90	4	illimitée	22/07/15	05/1	05/1	EFFECTIS	Humide
	DCTA 7710/240	Sans enduit ³	05-V-215	90	90	4	illimitée	22/07/15	05/1	05/1	EFFECTIS	Humide
EI120	CARROFLAM	Enduit CARROFEU ép. 8 mm / 2 faces	11-A-065	120	120	4,9	illimitée	14/03/16			EFFECTIS	Humide
	150 mm	Enduit CARROFEU ép. 7 mm / 2 faces	11-U-190	120	120	4	illimitée	24/03/16			EFFECTIS	Humide

1 - E est le nouvel indice européen exprimé en minutes, il est à rapprocher du degré Coupe Feu (CF).
 2 - E est le nouvel indice européen exprimé en minutes, il est à rapprocher du degré Pare Flamme (PF).
 3 - Tous les essais sans enduit sont réalisés avec des CARROBRIC montés au liant-collé maçonnerie (tout type de local, EA à EC).
 4 - Certains PV ne sont pas limités en longueur, mais les panneaux doivent respecter les règles d'éclatement indiquées p. 166.



Les PV cloison ne sont pas utilisables pour les gaines techniques !

CLOISONS EN BRIQUES PLÂTRIÈRES

EI (mn)	Type de brique plâtrière & montage	Finition obligatoire	N° Procès verbal	Date de fin de validité	Reconduction	CF ou EI (mm)	PF ou E (mm)
EI120	Brique de cloison ép. 50 mm	Plâtre 1,2 cm sur 2 faces	PV CTICM N° 05-V-027	09/01	31/01/2015	EI120	E 120
	Brique de cloison ép. 100 mm	Plâtre 1,2 cm sur 2 faces	PV CTICM N° 04-V-345	09/01	16/12/2014	EI120	E 120
	Brique de cloison ép. 80 mm montage liant colle maçonnerie	Enduit base ciment 1,5 cm	PV CTICM N° 04-V-329	09/01	07/12/2014	EI120	E 120

PV D'ESSAIS SYSTÈME INTUITIVS

EI (mn)	Type et épaisseur cloison (avec enduit)	Montage cloison	Finition obligatoire	Organisme certificateur	N° de PV	EI	E	Ht. emploi cloison doublage	Fin de validité
CLOISON DE DISTRIBUTION									
EI45	Cloison distribution 96 mm	• 1 plaque INTUITIVS 30 mm x 2 faces • Joint Intuitivs base ciment ERP et locaux humides (LANKOREP 730 fin - PAREXLANKO) • Arme en laine de roche ép. 45 mm • Ossature M36/40 à entraxe 60 cm	non enduit	EFFECTIS	10-V-593	EI45	E30	2,7 m	18/11/15
EI60	Cloison distribution 96 mm	• 1 plaque INTUITIVS 30 mm x 2 faces • Joint Intuitivs base ciment ERP et locaux humides (LANKOREP 730 fin - PAREXLANKO) • Arme en laine de verre ép. 45 mm • Ossature M36/40 doublé à entraxe 60 cm	non enduit	EFFECTIS	11-V-188	EI60	E90	3,15 m	22/03/16
CLOISON DE DOUBLAGE (SANS MUR)									
écran au feu 15 min	Cloison doublage 32 mm	• Plaque INTUITIVS 30 mm • Joint INTUITIVS base plâtre Logement (locaux EA à EB+p) • Fournures verticales métalliques F47 entraxe 60 cm • Appuis intermédiaires en plastique clipsés • Isolant laine de verre ou laine de roche ép > 45 mm	Enduit base plâtre ép. 2 mm	EFFECTIS	Note de laboratoire : 10-V-594	écran au feu 15 min	-	2,7 m	19/11/15

REI (mn)	Configuration du Mur	Montage doublage INTUITIVS Contre cloison	Finition obligatoire	Organisme certificateur	N° de PV	REI	RE	Ht. emploi cloison doublage	Fin de validité
MUR + DOUBLAGE INTUITIVS									
REI30	Mur : Brique PV3+ (chargement 120 KN/ml sans poteau béton) Enduit extérieur : monocouche Isolant : 80 mm laine de verre ou laine de roche	• Plaque INTUITIVS 30 mm • Joint INTUITIVS base plâtre Logement (locaux EA à EB+p) • Fournures verticales métalliques F47 entraxe 60 cm • Appuis intermédiaires en plastique clipsés	Enduit base plâtre ép. 2 mm	EFFECTIS	11-A-063	REI30	RE30	3 m	28/03/16
REI30	Mur : Brique PV3+ (chargement 140 KN/ml sans poteau béton) Enduit extérieur : monocouche Isolant : 80 mm laine de verre ou laine de roche	• Plaque INTUITIVS 30 mm • Joint INTUITIVS base plâtre Logement (locaux EA à EB+p) • Fournures verticales métalliques F47 entraxe 60 cm • Appuis intermédiaires en plastique clipsés	Enduit base plâtre ép. 2 mm	EFFECTIS	11-A-063	REI30	RE30	3 m	28/03/16
REI180	Mur : Brique PV3+ (chargement 30 KN/ml sans poteau béton) Enduit extérieur : monocouche Isolant : 80 mm laine de verre ou laine de roche	• Plaque INTUITIVS 30 mm • Joint INTUITIVS base plâtre Logement (locaux EA à EB+p) • Fournures verticales métalliques F47 entraxe 60 cm • Appuis intermédiaires en plastique clipsés	Enduit base plâtre ép. 2 mm	EFFECTIS	11-A-063	REI180	RE180	3 m	28/03/16

ENTREPRISE
MURS
CLOISONS
CONDUITS DE FUMÉE
PAREMENT DÉCORATION
THERMIQUE
MÉCANIQUE PARASISMIQUE
ACOUSTIQUE
INCENDIE
LOCAUX HUMIDES
MÉTÈRES PÉRIPHÉRIQUES